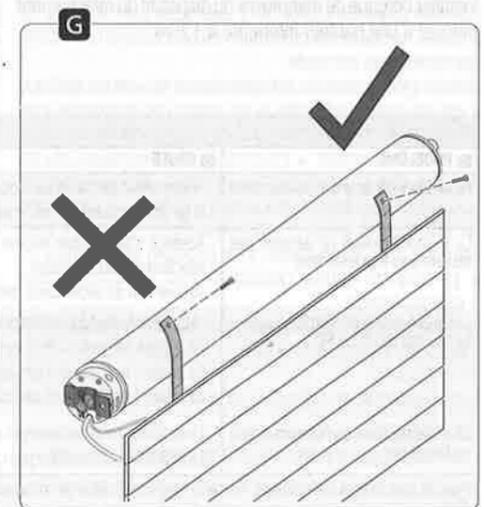
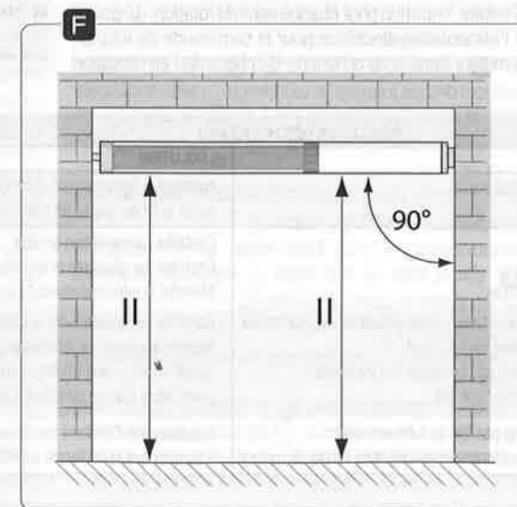
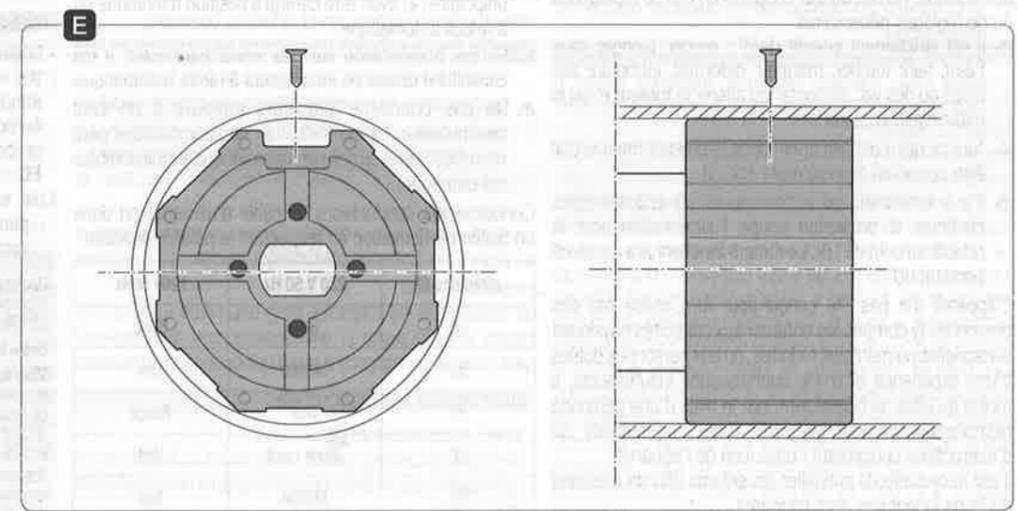
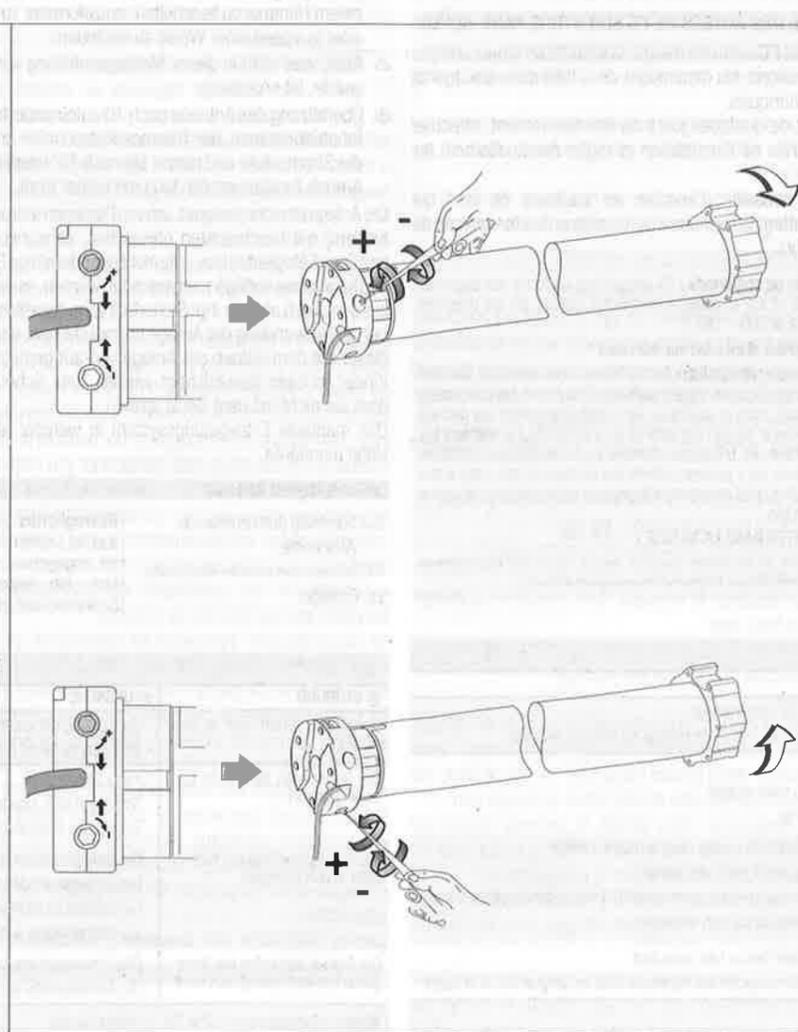
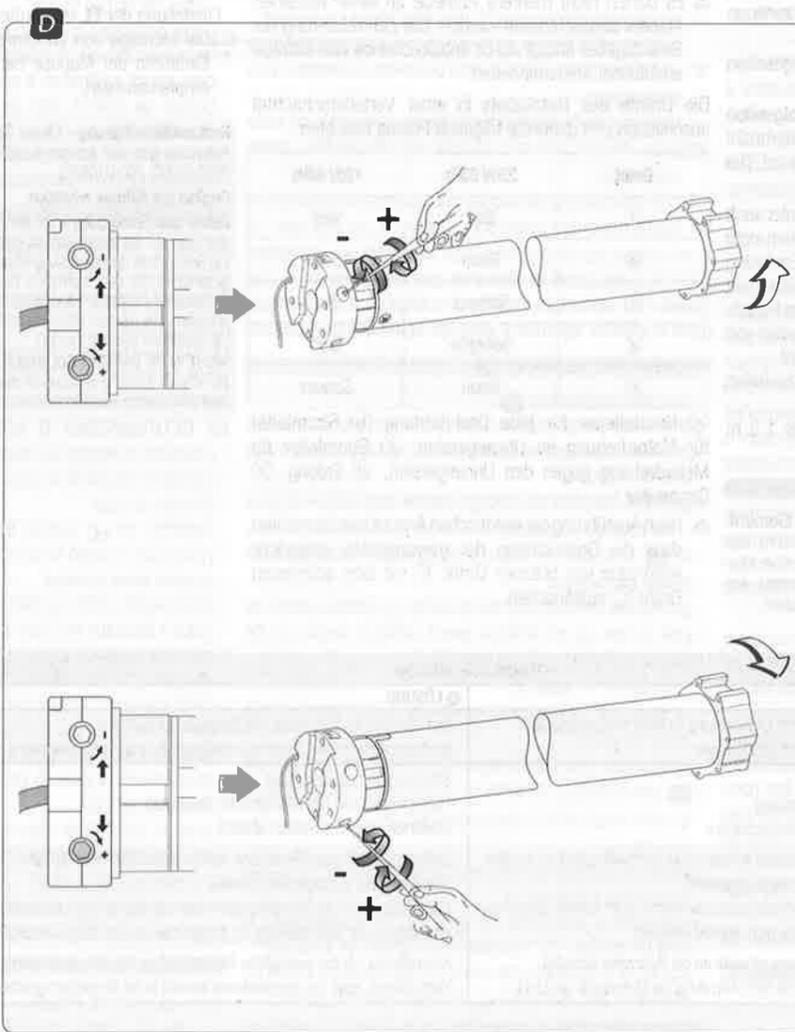
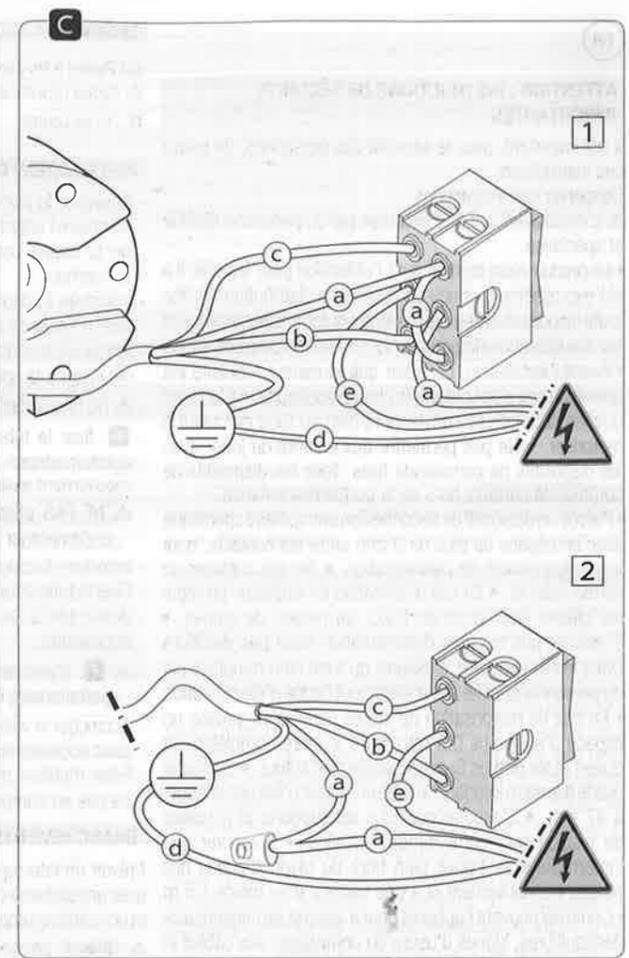
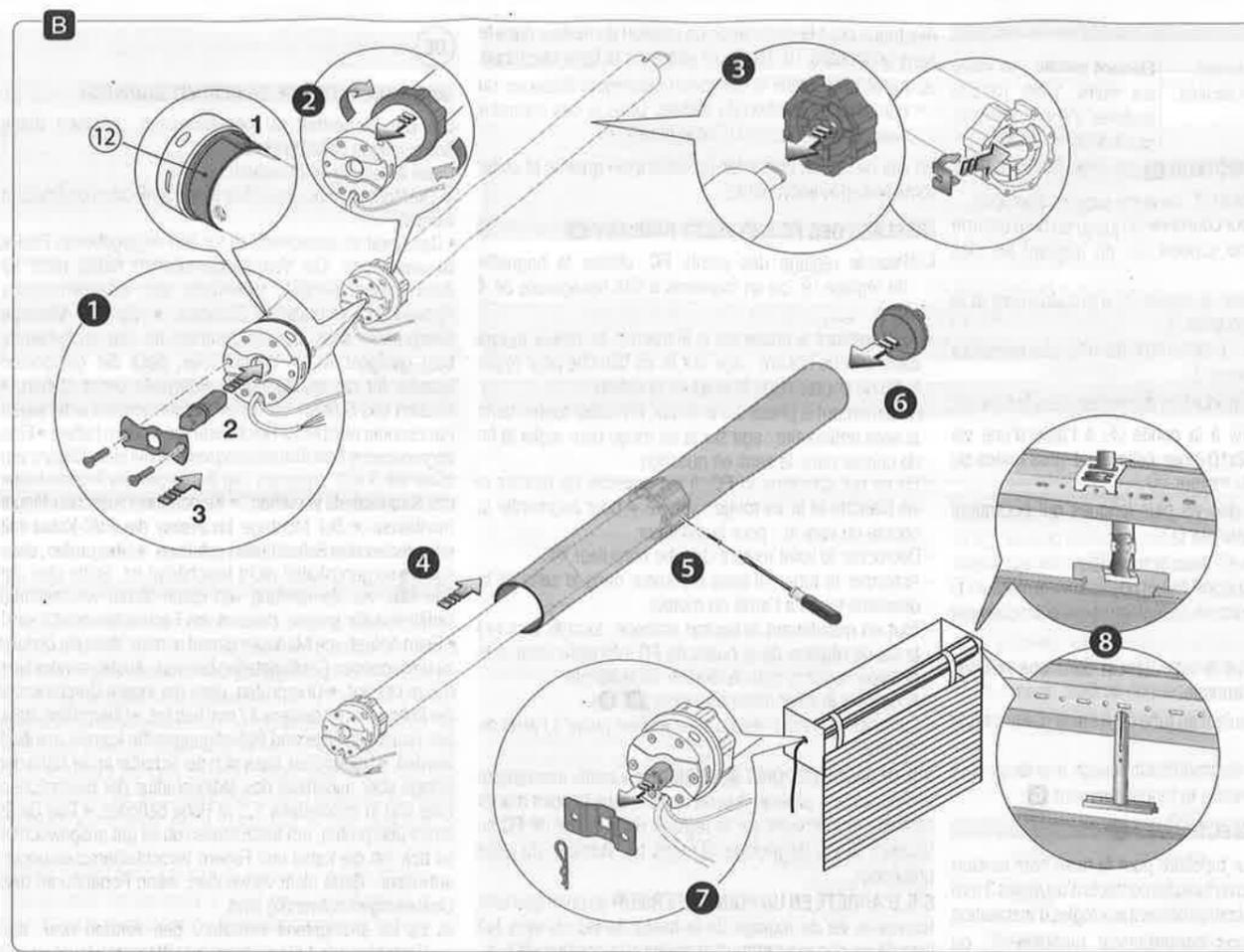
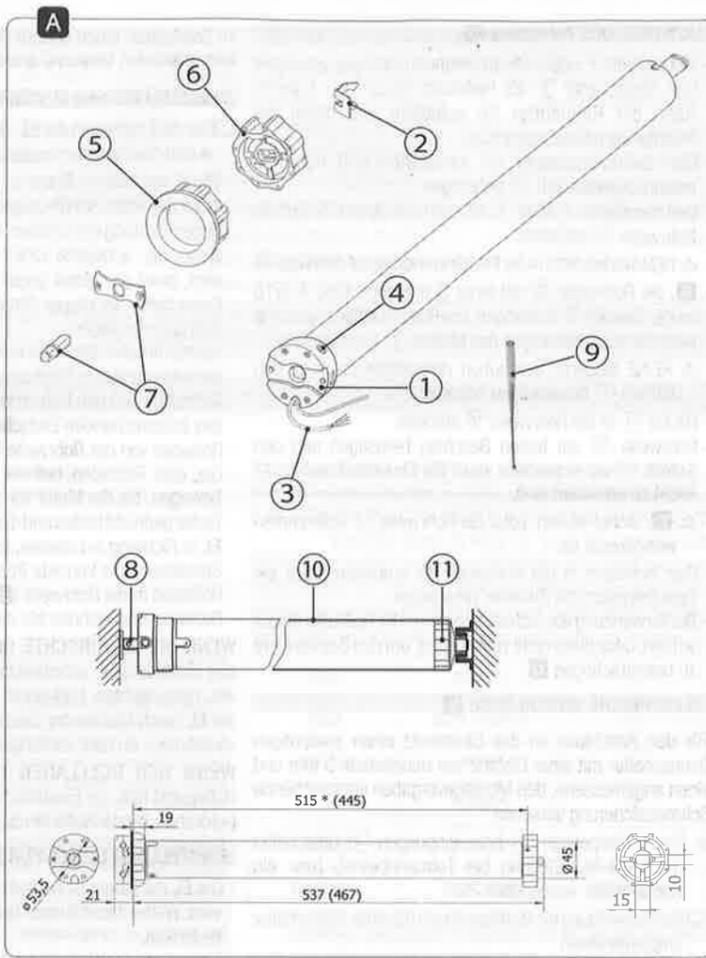


**12904TS** MOTORE TUBULARE ELETTROMECCANICO - ELECTRO-MECHANICAL TUBE MOTOR  
 - MOTEUR TUBULAIRE ÉLECTROMÉCANIQUE - ELEKTROMECHANISCHER ROHRMOTOR - MOTOR  
 TUBULAR ELECTROMECHANICO - MOTOR TUBULAR ELECTROMECHANICO



IT	Italiano
EN	English
FR	Français
DE	Deutsch
ES	Español
PT	Português



## ATTENTION : INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Il est important, pour la sécurité des personnes, de suivre ces instructions.  
Conservé ces instructions.

△ L'installation doit être exécutée par du personnel qualifié et spécialisé.

- Le produit n'est destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il a été expressément conçu. La société de distribution décline toute responsabilité en cas d'éventuels dommages provoqués par des utilisations impropres, incorrectes ou déraisonnables.
- Avant l'installation, contrôler que le moteur tubulaire est bien en mesure de soulever la charge appliquée. • S'assurer que les adaptateurs conviennent bien au tube enrouleur à motoriser. • Ne pas permettre aux enfants de jouer avec les dispositifs de commande fixes. Tenir les dispositifs de commande portatifs hors de la portée des enfants.
- Prévoir un dispositif de déconnexion omnipolaire spécifique, avec un espace de plus de 3 mm entre les contacts, pour le sectionnement de l'alimentation. • Ne pas installer un verrou manuel. • En cas d'utilisation en extérieur, protéger les câbles électriques en P.V.C. au moyen de gaines. • S'assurer que le câble d'alimentation n'est pas détérioré. Dans le cas contraire, s'assurer qu'il est bien remplacé par du personnel qualifié afin d'éviter tout risque d'électrocution.
- En cas de motorisation de stores pare-soleil, prévoir un espace d'au moins 0,5 mm entre le store complètement ouvert et les parties fixes présentes tout autour. • S'assurer que le diamètre intérieur du tube enrouleur n'est pas inférieur à 47 mm. • S'assurer que tous les supports et goupilles de fixation sont correctement installés. • S'assurer que l'interrupteur se trouve bien hors du rayon d'action des parties en mouvement et à une hauteur d'au moins 1,5 m.
- Contrôler souvent l'appareil pour s'assurer de l'absence de déséquilibres, signes d'usure ou dommages aux câbles et aux ressorts. Ne pas utiliser l'appareil en cas de réparations ou de réglages nécessaires.

△ Il est strictement interdit de/d' : percer, plonger dans l'eau, faire tomber, marteler, déformer, introduire des clous ou des vis, démonter ou altérer le moteur et/ou le câble d'alimentation.

△ Tout ce qui n'est pas prévu dans le présent manuel doit être considéré comme étant interdit.

△ Il y a surchauffe du moteur après 10 actionnements continus, la protection coupe l'alimentation pour la rétablir au bout de 10'. Le moteur fonctionnera au ralenti pendant 60'.

L'appareil n'a pas été conçu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou aux personnes dotées d'une expérience et d'une connaissance insuffisantes, à moins qu'elles ne bénéficient, par le biais d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions concernant l'utilisation de l'appareil.

Il est nécessaire de surveiller les enfants afin de s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

Installer l'organe de manœuvre du dispositif de relâchement manuel à une hauteur inférieure à 1,8 m.

## LÉGENDE

📖 Parties à lire attentivement.

△ Parties concernant la sécurité.

FC : fin de course.

**Élément mobile** : se réfère aux stores, volets roulants, systèmes d'obscurcissement, sauf indication contraire.

## INSTALLATION DU MOTEUR B

- Appliquer le pivot carré ⑦ ou autre support approprié.
- Introduire l'adaptateur couronne ⑤ jusqu'au bord externe de la bague comme support ⑫, en alignant les clés d'insertion.
- Introduire l'adaptateur de poulie ⑥ d'entraînement et le fixer à l'aide de la goupille ②.
- Introduire le moteur ① assemblé dans le tube enrouleur ⑩ jusqu'à la couronne ⑤.
- △ NE PAS forcer l'introduction du moteur dans le tube ⑩.
- **E** : fixer le tube ⑩ à la poulie ⑥ à l'aide d'une vis autotaraudeuse 4,2x10 pour éviter tout glissement ou mouvement axial du moteur ①.
- △ NE PAS utiliser des vis plus longues qui pourraient endommager le moteur ①.
- Introduire la calotte ⑪ dans le tube ⑩.
- Fixer le tube ⑩ au support fixe et positionner le moteur ① de manière à ce que les vis de réglage ④ soient facilement accessibles.
- △ **F** : s'assurer que le tube ⑩ est dans une position parfaitement horizontale.
- Accrocher le volet roulant au tube ⑩ à l'aide d'une sangle avec accessoires.
- Éviter d'utiliser des dispositifs anti-levage trop longs pour ne pas en compromettre le fonctionnement **G**.

## BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES C

Prévoir un interrupteur bipolaire pour la mise hors tension, avec une distance d'ouverture des contacts d'au moins 3 mm et un fusible approprié conformément aux règles d'installation.

△ Utiliser un poussoir commutateur bipolaire ① ou unipolaire ② avec zéro central à position maintenue ou à retour automatique.

📖 En cas d'application sur des stores pare-soleil, il est conseillé d'utiliser un interrupteur à retour automatique.

△ Ne pas connecter plusieurs moteurs à un seul commutateur. La centralisation des commandes peut être effectuée avec des centrales adéquates (disponibles sur demande).

Connecter les conducteurs du câble d'alimentation dans un boîtier de dérivation en respectant la polarité suivante :

référence fil	230 V 50 Hz	120V 60Hz
①	Bleu	Blanc
②	Marron	Noir
③	Noir	Rouge
④	Jaune / vert	Vert
⑤	Marron	Noir

① neutre, commun pour chaque sens de rotation, ② phase de l'alimentation électrique pour la commande de rotation du moteur dans le sens horaire, ③ phase de l'alimentation

électrique pour la commande de rotation du moteur dans le sens antihoraire, ④ terre, ⑤ phase de la ligne électrique.  
△ Après avoir établi la connexion électrique, s'assurer du bon sens de rotation du moteur. Dans le cas contraire, inverser le fil marron ② et le fil noir ③.

En cas de doute, contacter un électricien qualifié et éviter toute tentative imprudente.

## RÉGLAGE DES FC SUR VOLET ROULANT D

- 📖 Pour le réglage des points FC, utiliser la baguette de réglage ⑨ ou un tournevis à tête hexagonale de 4 mm.
- En alimentant la phase sur le fil marron, le moteur tourne dans le sens horaire ; agir sur la vis blanche pour régler la fin de course dans le sens en question.
- En alimentant la phase sur le fil noir, le moteur tourne dans le sens antihoraire ; agir sur la vis rouge pour régler la fin de course dans le sens en question.
- En ce qui concerne la FC, il est possible de tourner la vis blanche et la vis rouge : vers le + pour augmenter la course ou vers le - pour la diminuer.
- Décrocher le volet roulant du tube enrouleur ⑩.
- Actionner le tube ⑩ sans enrouleur dans le sens de la descente jusqu'à l'arrêt du moteur.
- Tout en maintenant le bouton enfoncé, tourner vers (+) la vis de réglage de la butée de FC inférieure jusqu'à la position correcte pour la fixation de la sangle.
- Accrocher le volet roulant au tube ⑩.
- Commander la montée du volet roulant jusqu'à l'arrêt du moteur.

**S'IL DÉPASSE LE POINT SUPÉRIEUR** souhaité, interrompre le mouvement, amener le volet roulant sous le point d'arrêt souhaité et intervenir sur le réglage de la butée de FC en tournant la vis de réglage ④ vers (-). Repartir du point précédent.

**S'IL S'ARRÊTE EN UN POINT INFÉRIEUR** au point souhaité, tourner la vis de réglage de la butée de FC ④ vers (+) jusqu'à ce que le volet roulant atteigne la position voulue.

## RÉGLAGE DES BUTÉES DE FC SUR STORE PARE-SOLEIL

- Régler les FC avec une marge de sécurité en tenant compte des variations des dimensions de la toile dues aux agents atmosphériques.
- Au bout de quelques jours de fonctionnement, effectuer un contrôle de l'installation et régler éventuellement les FC.

📖 Il est conseillé d'installer les capteurs de vent qui permettent la fermeture automatique du store en cas de vent fort.

**Declaration de conformité** - Ce dispositif est conforme aux exigences essentielles et aux dispositions pertinentes établies par les directives 2006/95/CE et 2004/108/CE.

**Copie originale disponible sur demande.**

**Mise au rebut et élimination** - Avant d'effectuer ces opérations, contrôler les normes spécifiques en vigueur sur le lieu d'installation. Les composants de l'emballage (carton, plastiques, etc.) sont assimilables aux déchets urbains solides et peuvent être éliminés en procédant tout simplement à la collecte différenciée. D'autres composants (cartes électroniques, batteries des émetteurs, etc.) peuvent contenir des substances polluantes. Il faut les désinstaller et les remettre aux entreprises autorisées à les récupérer et à les éliminer.

**NE PAS JETER DANS LA NATURE !**

Les données et les informations contenues dans ce manuel sont susceptibles de subir des modifications à tout moment et sans aucun préavis.

## RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur ne tourne que dans un sens	- l'interrupteur de l'autre sens est déconnecté - la fin de course est encore fermée	- contrôler le branchement électrique de l'interrupteur - ouvrir la fin de course en tournant vers le + la vis de réglage du sens en question
Le moteur tubulaire ne démarre pas ou démarre trop lentement	- Absence d'alimentation secteur - Interférences ou surcharge - Intervention du déclencheur thermique	- Contrôler l'alimentation secteur - Contrôler les glissières et le poids du volet roulant - Attendre le refroidissement du système
L'élément mobile ne s'arrête pas au niveau des points de FC	- La butée de fin de course n'est pas correctement introduite dans le tube enrouleur - Le réglage des points de fin de course est incorrect - La poulie n'est pas adéquate ou n'est pas correctement introduite - Le support du pivot n'est pas correctement fixé	- Contrôler ou repositionner la butée de fin de course dans le tube enrouleur - Répéter la procédure de réglage des points de fin de course - Contrôler que la poulie motrice est bien appropriée et correctement introduite dans le tube enrouleur - Contrôler la fixation du support du pivot au caisson ou au mur
Le moteur tourne mais l'élément mobile ne bouge pas	- Le système d'obscurcissement n'est pas fixé au tube enrouleur - La couronne motrice n'est pas correctement introduite dans l'arbre du moteur	- S'assurer que l'élément mobile est bien fixé au tube enrouleur - S'assurer que la couronne motrice est correctement introduite dans les languettes de la bague

Pour de plus amples informations, contactez votre revendeur de confiance.