

AUTOMATISME  
POUR PORTES DE GARAGE



FA00047-FR



Official Partner



MILANO 2015  
FEEDING THE PLANET  
ENERGY FOR LIFE

MANUEL D'INSTALLATION

**V6000**

FR Français



## ATTENTION !

### Instructions importantes pour la sécurité des personnes : À LIRE ATTENTIVEMENT !



#### Avant-propos

• Ce produit ne devra être destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il a été expressément conçu. Toute autre utilisation est à considérer comme dangereuse. CAME S.p.A décline toute responsabilité en cas d'éventuels dommages provoqués par des utilisations impropres, incorrectes et déraisonnables • Conserver ces instructions avec les manuels d'installation et d'utilisation des composants du système d'automatisation.

#### Avant l'installation

(contrôle du matériel existant : en cas d'évaluation négative, ne procéder à l'installation qu'après avoir effectué la mise en sécurité conforme)

• S'assurer que la partie à automatiser est en bon état mécanique, qu'elle est équilibrée et alignée, et qu'elle s'ouvre et se ferme correctement. S'assurer en outre de la présence de butées mécaniques appropriées • En cas d'installation de l'automatisme à une hauteur inférieure à 2,5 m par rapport au sol ou par rapport à un autre niveau d'accès, évaluer la nécessité d'éventuels dispositifs de protection et/ou d'avertissement • Avant toute opération, il est obligatoire de lire attentivement les instructions ; une installation incorrecte peut être source de danger et provoquer des dommages aux personnes et aux choses • En cas d'ouvertures piétonnières dans les vantaux à automatiser, prévoir un système de blocage de leur ouverture durant le mouvement • S'assurer que l'ouverture du vantail automatisé ne provoque aucun coincement avec les parties fixes présentes tout autour • Ne pas installer l'automatisme dans le sens inverse ou sur des éléments qui pourraient se plier. Si nécessaire, renforcer les points de fixation • Ne pas installer l'automatisme sur des vantaux non positionnés sur une surface plane • S'assurer que les éventuels dispositifs d'arrosage ne peuvent pas mouiller l'automatisme de bas en haut. • S'assurer que la température du lieu d'installation correspond à celle indiquée dans ce manuel.

#### Installation

• Signaler et délimiter correctement le chantier afin d'éviter tout accès imprudent à la zone de travail de la part de personnes non autorisées, notamment des mineurs et des enfants • Manipuler les automatismes de plus de 20 kg avec une extrême prudence. Prévoir, si nécessaire, des instruments adéquats pour une manutention en toute sécurité • Toutes les commandes d'ouverture (boutons, sélecteurs à clé, lecteurs magnétiques, etc.) doivent être installées à au moins 1,85 m du périmètre de la zone d'actionnement de l'automatisme, ou bien en des points inaccessibles de l'extérieur à travers l'automatisme. Les commandes directes (à bouton, à effleurement, etc.) doivent en outre être installées à une hauteur minimum de 1,5 m et être inaccessibles au public • Toutes les commandes en modalité « action maintenue » doivent être positionnées dans des endroits permettant de visualiser les vantaux en mouvement ainsi que les zones correspondantes de passage ou de manœuvre • Appliquer une étiquette permanente indiquant la position du dispositif de débrayage • Avant de livrer l'installation à l'utilisateur, en contrôler la conformité à la norme EN 12453 (essais d'impact), s'assurer que l'automatisme a bien été réglé comme il faut et que les dispositifs de sécurité, de protection et de déblocage manuel fonctionnent correctement • Les Symboles d'Avertissement (ex. : plaquette portail) doivent être appliqués dans des endroits spécifiques et bien en vue

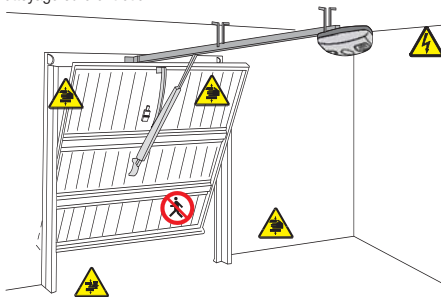
#### Instructions et recommandations particulières pour les utilisateurs

• Dégager et nettoyer les zones d'actionnement de l'automatisme. S'assurer de l'absence de toute végétation dans le rayon d'action des photocellules et de tout obstacle dans celui de l'automatisme • Ne pas permettre aux enfants de jouer avec les dispositifs de commande fixes ou de stationner dans la zone de manœuvre de l'automatisme. Conserver hors de leur portée les dispositifs de commande à distance (émetteurs) ou tout autre dispositif de commande afin d'éviter l'actionnement involontaire de l'automatisme • L'appareil n'a pas été conçu pour être utilisé par des personnes (y compris des enfants) aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou aux personnes dotées d'une expérience et d'une connaissance insuffisantes, à moins qu'elles ne bénéficient, par le biais d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions concernant l'utilisation

de l'appareil • Contrôler souvent l'installation afin de s'assurer de l'absence d'anomalies et de signes d'usure ou de dommages sur les structures mobiles, les composants de l'automatisme, tous les points et dispositifs de fixation, les câbles et les connexions accessibles. Les points d'articulation (charnières) et de frottement (glissières) doivent toujours être lubrifiés et propres • Contrôler le bon fonctionnement des photocellules et des bords sensibles tous les six mois. Pour s'assurer du bon fonctionnement des photocellules, y passer devant un objet durant la fermeture ; si l'automatisme inverse le sens de la marche ou qu'il se bloque, les photocellules fonctionnent correctement. Il s'agit de l'unique opération d'entretien à effectuer avec l'automatisme sous tension. Assurer un nettoyage constant des verres des photocellules (utiliser un chiffon légèrement humidifié d'eau ; ne pas utiliser de solvants ni d'autres produits chimiques qui pourraient endommager les dispositifs) • En cas de réparations ou de modifications nécessaires des réglages de l'installation, débloquer l'automatisme et ne l'utiliser qu'après le rétablissement des conditions de sécurité • Couper le courant électrique avant de débloquer l'automatisme pour des ouvertures manuelles et avant toute autre opération afin d'éviter les situations de danger potentielles. Consulter les instructions • Si le câble d'alimentation est endommagé, son remplacement doit être effectué par le fabricant, ou par son service d'assistance technique, ou par une personne ayant son même niveau de qualification afin de prévenir tout risque • Il est INTERDIT à l'utilisateur d'exécuter des OPÉRATIONS QUI NE LUI AURAIENT PAS ÉTÉ EXPRESSEMENT DEMANDÉES ET QUI NE SERAIENT PAS INDICÉES dans les manuels. Pour les réparations, les modifications des réglages et pour les entretiens couratifs, S'ADRESSER À L'ASSISTANCE TECHNIQUE • Noter l'exécution des contrôles sur le registre des entretiens périodiques.

#### Instructions et recommandations particulières pour tous

• Éviter d'intervenir à proximité des charnières ou des organes mécaniques en mouvement • Ne pas pénétrer dans le rayon d'action de l'automatisme lorsque ce dernier est en mouvement • Ne pas s'opposer au mouvement de l'automatisme afin d'éviter toute situation dangereuse • Faire toujours très attention aux points dangereux qui devront être signalés par des pictogrammes et/ou des bandes jaunes et noires spécifiques • Durant l'utilisation d'un sélecteur ou d'une commande en modalité « action maintenue », toujours s'assurer de l'absence de toute personne dans le rayon d'action des parties en mouvement jusqu'au relâchement de la commande • L'actionnement de l'automatisme peut avoir lieu à tout moment et sans préavis • Toujours couper le courant électrique durant les opérations de nettoyage ou d'entretien.



Danger d'écrasement des mains



Danger d'écrasement des pieds






Danger parties sous tension



Passage interdit durant la manœuvre

## LÉGENDE

-  Ce symbole indique des parties à lire attentivement.
-  Ce symbole indique des parties concernant la sécurité.
-  Ce symbole indique ce qui doit être communiqué à l'utilisateur.

## RÉFÉRENCES NORMATIVES

Came S.p.A. est une société certifiée pour les systèmes de gestion de la qualité ISO 9001 et de gestion environnementale ISO 14001.

Le produit en question est conforme aux normes en vigueur citées dans la déclaration de conformité.


## DESCRIPTION

Ce produit est conforme aux normes de sécurité en vigueur.

Cet automatisme se compose d'un motoréducteur, d'une carte électronique avec transformateur, d'un rail de guidage avec système de transmission par chaîne ou courroie, d'un bras de transmission et d'un couvercle en ABS avec afficheur pour clavier de programmation et d'une lampe d'accueil à LED.

### Utilisation prévue


L'automatisme V6000 a été conçu pour motoriser des portes basculantes et sectionnelles à usage résidentiel ou collectif.

 Toute installation et toute utilisation autres que celles qui sont indiquées dans ce manuel sont interdites.

### Limites d'utilisation

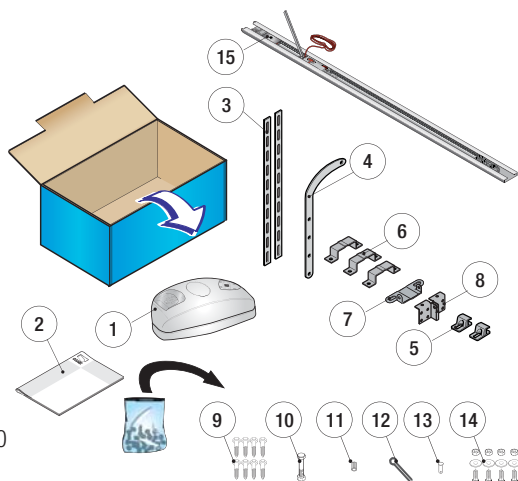
| Type  | V6000 |
|---|-------|
| Surface de la porte(m <sup>2</sup> )              | 9     |
| Hauteur max. portes basculantes à contrepoids (m) | 2,4   |
| Hauteur max. portes basculantes à ressorts (m)    | 3,25  |
| Hauteur max. portes sectionnelles (m)             | 3,20  |

### Données techniques

| Type                               | V6000   |
|------------------------------------|---|
| Degré de protection (IP)           | 40  |
| Alimentation (V - 50/60 Hz)        | 230 AC  |
| Alimentation moteur (V)            | 24 DC   |
| Absorption en mode veille (W)      | 7   |
| Puissance max. accessoires (W)     | 35  |
| Puissance nominale (W)             | 100   |
| Vitesse d'ouverture (m/min)        | 6   |
| Force de traction (N)              | 600   |
| Température de fonctionnement (°C) | -20 à +55   |
| Classe d'isolation                 |  |
| Poids (Kg)                         | 4,9   |

## Liste du matériel

1. 1 Automatisme
2. 1 Manuel d'installation
3. 2 Plaques de fixation multitrrou
4. 1 Levier courbé
5. 2 Pattes de suspension
6. 3 Étriers en U
7. 1 Étrier de fixation du rail
8. 1 Étrier de fixation de la porte
9. 8 Vis autotaraudeuses hexagonales M6x15
10. 1 Vis avec écrou hexagonal M6x80
11. 1 Adaptateur pour arbre (Ø8x25)
12. 1 Goupille 3x20
13. 1 Goujon
14. 4 Vis avec écrou hexagonal et rondelle M8x20
15. 1 Rail de guidage



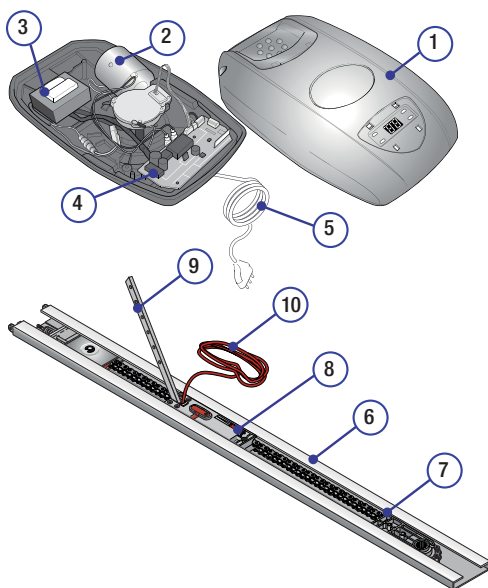
## Description des parties

### Automatisme

1. Couvercle
2. Motoréducteur
3. Transformateur
4. Carte électronique
5. Câble d'alimentation

### Emballage rail pré-assemblé

6. Rail
7. Chaîne ou courroie
8. Patin
9. Bras droit de transmission
10. Câble de déblocage



## Rails de guidage

- 001V06001** Guide-chaîne L = 3,02 M.  
 - Portes basculantes à contrepoids jusqu'à 2,40 m de haut.  
 - Portes basculantes à ressorts jusqu'à 2,25 m de haut.  
 - Portes sectionnelles\* jusqu'à 2,20 m de haut.

- 001V06002** Guide-chaîne L = 3,52 M.  
 - Portes basculantes à ressorts jusqu'à 2,75 m de haut.  
 - Portes sectionnelles\* jusqu'à 2,70 m de haut.

001V06003 Guide-chaîne L = 4,02 M.  
- Portes basculantes à ressorts jusqu'à 3,25 m de haut.  
- Portes sectionnelles\* jusqu'à 3,20 m de haut.

001V06005 Guide-courroie L = 3,02 M.  
- Portes basculantes à contrepoids jusqu'à 2,40 m de haut.  
- Portes basculantes à ressorts jusqu'à 2,25 m de haut.  
- Portes sectionnelles\* jusqu'à 2,20 m de haut.

001V06006 Guide-courroie L = 3,52 M.  
- Portes basculantes à ressorts jusqu'à 2,75 m de haut.  
- Portes sectionnelles\* jusqu'à 2,70 m de haut.

001V06007 Guide-courroie L = 4,02 M.  
- Portes basculantes à ressorts jusqu'à 3,25 m de haut.  
- Portes sectionnelles\* jusqu'à 3,20 m de haut.

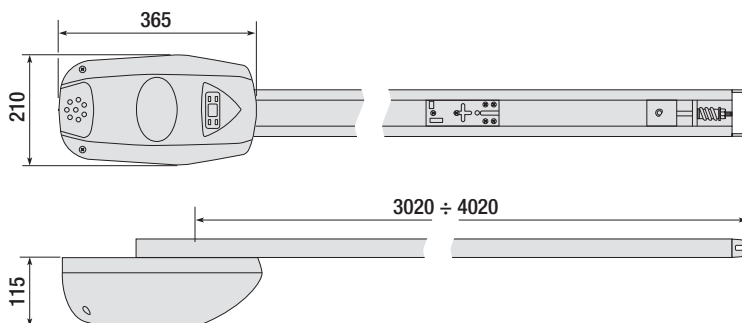
### Accessoires en option

001V201 Bras de transmission pour portes basculantes à contrepoids.

001V121 Dispositif de déblocage par câble à appliquer sur la poignée.

☞ Pour les portes sectionnelles, voir le paragraphe EXEMPLES D'APPLICATION

### Dimensions (mm)



## INSTRUCTIONS GÉNÉRALES POUR L'INSTALLATION

△ L'installation doit être effectuée par du personnel qualifié et dans le plein respect des normes en vigueur.

### Contrôles préliminaires

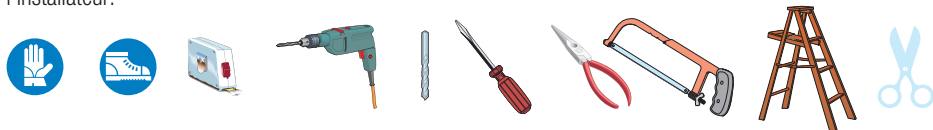
△ Avant de procéder à l'installation, il faut :

- Prévoir un dispositif de déconnexion omnipolaire spécifique, avec un espace de plus de 3 mm entre les contacts, pour le sectionnement de l'alimentation.
- Prévoir des tuyaux et des conduites pour le passage des câbles électriques afin de les protéger contre la détérioration mécanique.
- ⚡ S'assurer que les éventuelles connexions à l'intérieur du boîtier (réalisées pour la continuité du circuit de protection) sont bien dotées d'une isolation supplémentaire par rapport aux autres parties conductrices internes.

- S'assurer que la porte est bien équilibrée ; elle doit maintenir sa position durant l'arrêt, quel que soit le point intermédiaire.
- Si la porte est dotée d'une porte piétonne, il faut ajouter un interrupteur de sécurité, connecté à l'entrée POUR l'arrêt, pour désactiver le fonctionnement de l'automatisme avec porte piétonne ouverte.

## Outils et matériel

S'assurer de disposer de tous les instruments et de tout le matériel nécessaire pour effectuer l'installation en toute sécurité et conformément aux normes en vigueur. La figure illustre quelques exemples d'outils utiles à l'installateur.



## Types de câbles et épaisseurs minimum

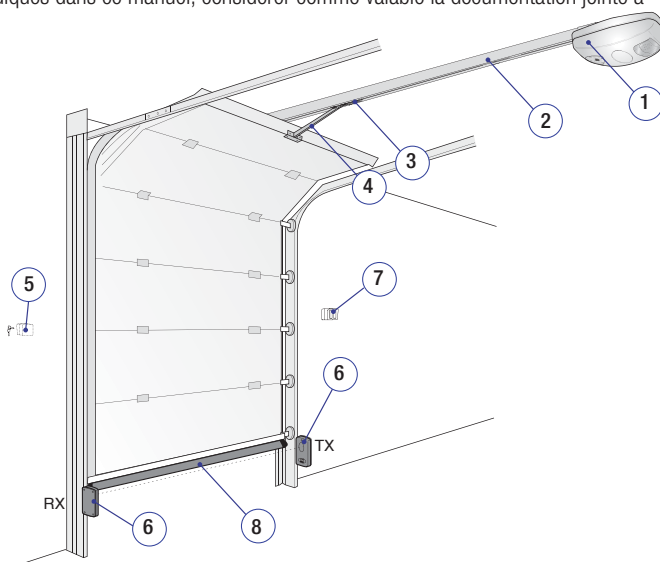
| Connexion                | Type de câble | Longueur câble<br>1 < 10 m | Longueur câble<br>10 < 20 m | Longueur câble<br>20 < 30 m |
|--------------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Alimentation             | FROR          | 3G x 1,5 mm <sup>2</sup>   | 3G x 2,5 mm <sup>2</sup>    | 3G x 4 mm <sup>2</sup>      |
| Émetteurs photocellules  | CEI 20-22     | 2 x 0,5 mm <sup>2</sup>    | 2 x 0,5 mm <sup>2</sup>     | 2 x 0,5 mm <sup>2</sup>     |
| Récepteurs photocellules | CEI EN        | 4 x 0,5 mm <sup>2</sup>    | 4 x 0,5 mm <sup>2</sup>     | 4 x 0,5 mm <sup>2</sup>     |
| Dispositifs de commande  | 50267-2-1     | 2 x 0,5 mm <sup>2</sup>    | 2 x 0,5 mm <sup>2</sup>     | 2 x 0,5 mm <sup>2</sup>     |
| Connexion antenne        | RG58          | max. 10 m                  |                             |                             |

☞ Si la longueur des câbles ne correspond pas aux valeurs indiquées dans le tableau, déterminer la section des câbles en fonction de l'absorption effective des dispositifs connectés et selon les prescriptions de la norme CEI EN 60204-1.

Pour les connexions prévoyant plusieurs charges sur la même ligne (séquentielles), les dimensions indiquées dans le tableau doivent être réévaluées en fonction des absorptions et des distances effectives. Pour les connexions de produits non indiqués dans ce manuel, considérer comme valable la documentation jointe à ces derniers.

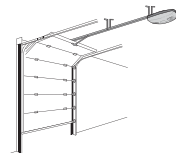
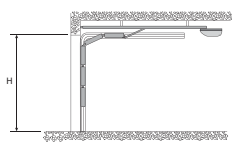
### Installation standard

1. Automatisme avec récepteur
2. Rail de transmission
3. Dispositif de déblocage
4. Bras de transmission
5. Sélecteur à clé
6. Photocellules
7. Boutons poussoirs
8. Bord sensible

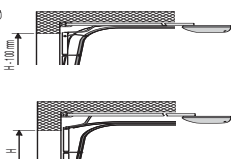


## Exemples d'application

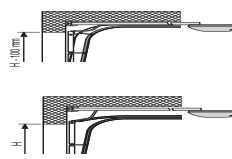
### PORTE SECTIONNELLE



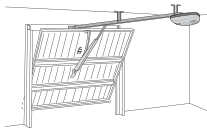
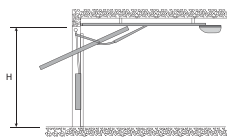
\* porte sectionnelle à double rail



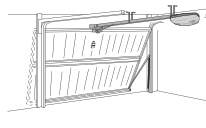
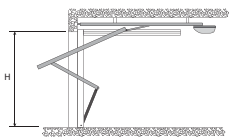
\* porte sectionnelle à simple rail



### PORTE BASCULANTE À CONTREPOIDS, débordante à retrait partiel



### PORTE BASCULANTE À RESSORTS, débordante à retrait total

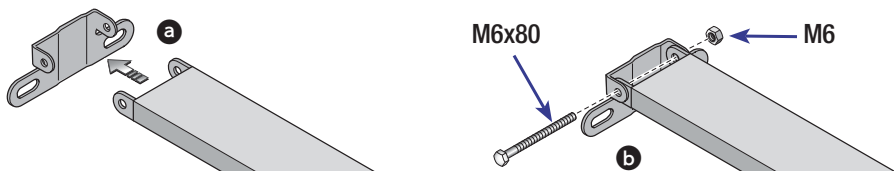


## INSTALLATION

△ Les illustrations suivantes ne sont que des exemples étant donné que l'espace pour la fixation du motoréducteur et des accessoires varie en fonction des encombrements. C'est donc l'installateur qui doit choisir la solution la plus indiquée.

### Assemblage du rail de transmission

Fixer l'étrier au rail de transmission a à l'aide de la vis et de l'écrou fournis b.

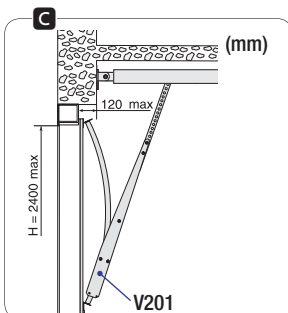
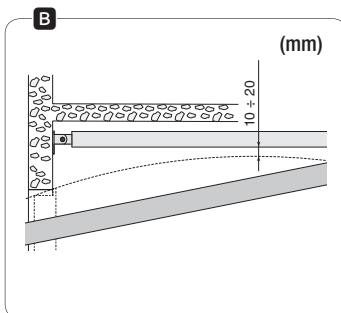
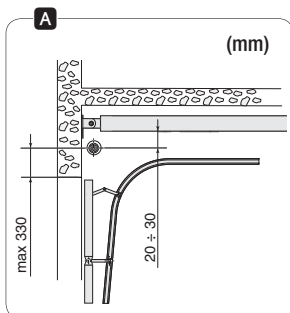


Positionner le rail de transmission comme suit :

**A** Pour portes sectionnelles sur le gabarit de la bride de la barre du ressort.

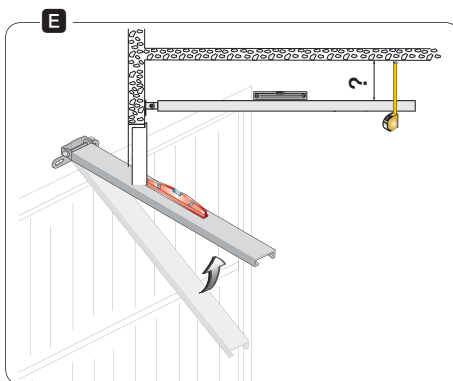
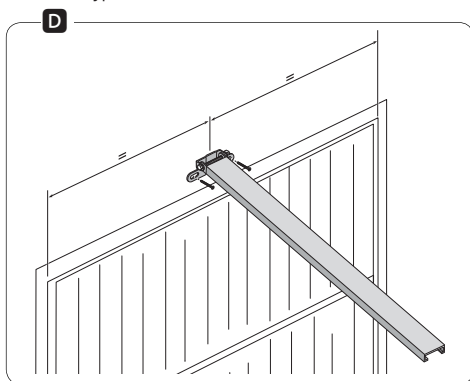
**B** Pour portes basculantes entre 10 et 20 mm à partir du point le plus haut de la courbe de glissement du vantail.

**C** Pour portes basculantes à contrepooids débordantes à retrait partiel, utiliser le bras V201 (voir les documents techniques en annexe).

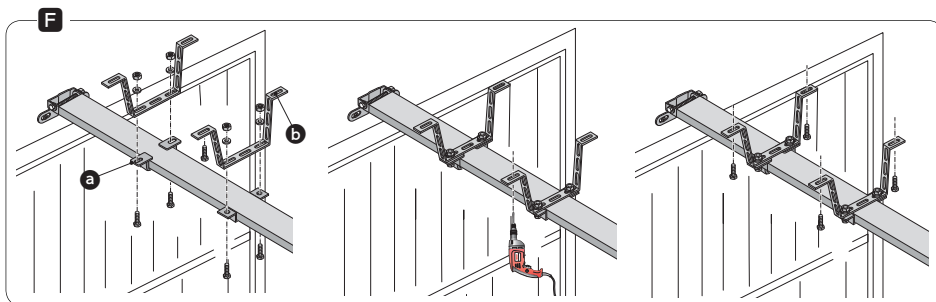


## Fixation du rail de transmission

- D** Fixer le rail de glissement au centre du logement de la porte à l'aide de vis spécifiques.
- E** Soulever le rail et le positionner horizontalement pour mesurer la distance par rapport au plafond afin de choisir le type de fixation.



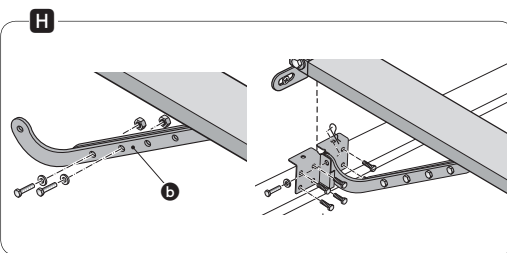
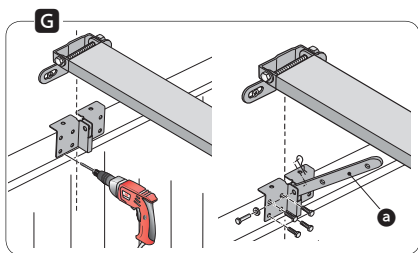
- F** Fixer les pattes de suspension **a** et l'étrier en U sur le rail. Adapter, en les pliant, les plaques multitrou de manière à compenser la distance du rail par rapport au plafond. Fixer les plaques aux pattes de suspension et à l'étrier en U à l'aide des vis et des écrous fournis. À l'aide de la perceuse, percer des trous au plafond de manière à ce qu'ils correspondent aux trous de fixation des plaques. Fixer les plaques au plafond à l'aide des vis et des chevilles spécifiques.



## Fixation du bras de transmission à la porte

Fixer l'étrier de fixation à la traverse supérieure de la porte, perpendiculairement au rail. Utiliser les vis fournis ou d'autres vis spécifiques.

- G** Fixer le bras de transmission **a** à l'étrier de fixation à l'aide du goujon et de la goupille fournis.
- H** L'éventuel levier courbé **b** doit être fixé au bras de transmission au moyen des vis et des écrous fournis.



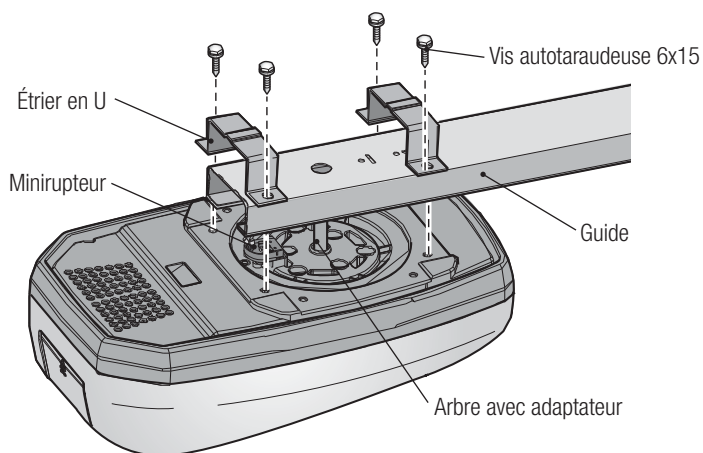


## Fixation de l'automatisme au rail

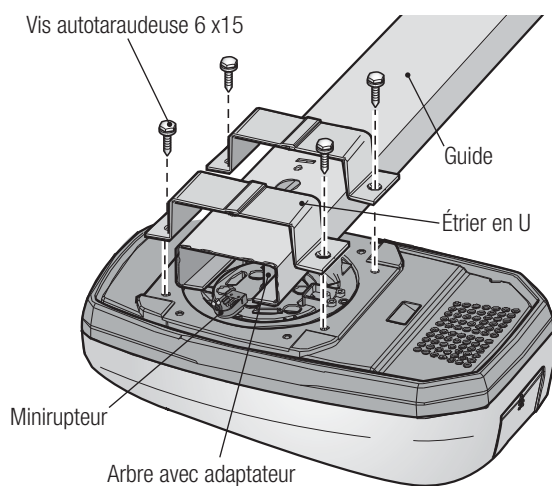
Fixer l'adaptateur sur l'arbre moteur.

L'automatisme peut être fixé au rail : en position standard **I** ou en position orthogonale **L**.

**I**



**L**

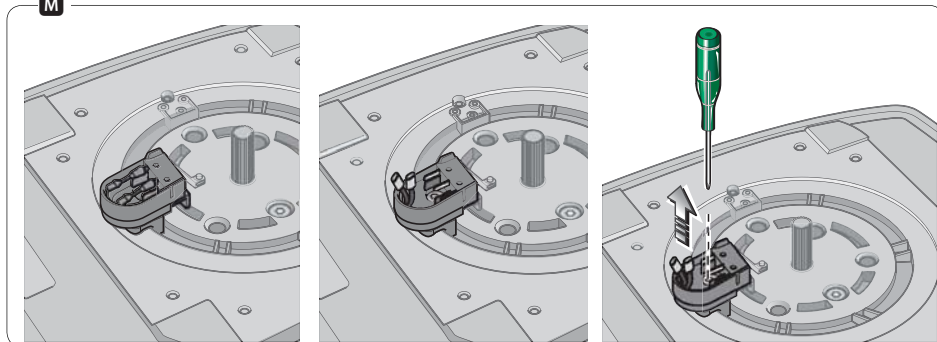


⚠ En cas de fixation de l'automatisme en position orthogonale, déplacer le micro-interrupteur (voir paragraphe Déplacement du micro-interrupteur) avant l'installation.

## Déplacement du micro-interrupteur

Déconnecter les câbles du micro-interrupteur et l'enlever.

**M**



**N** Enlever le couvercle de l'automatisme et le serre-fil. Extraire le câble électrique et l'introduire dans le trou de passage.

Remettre le serre-fil de manière à boucher le trou.

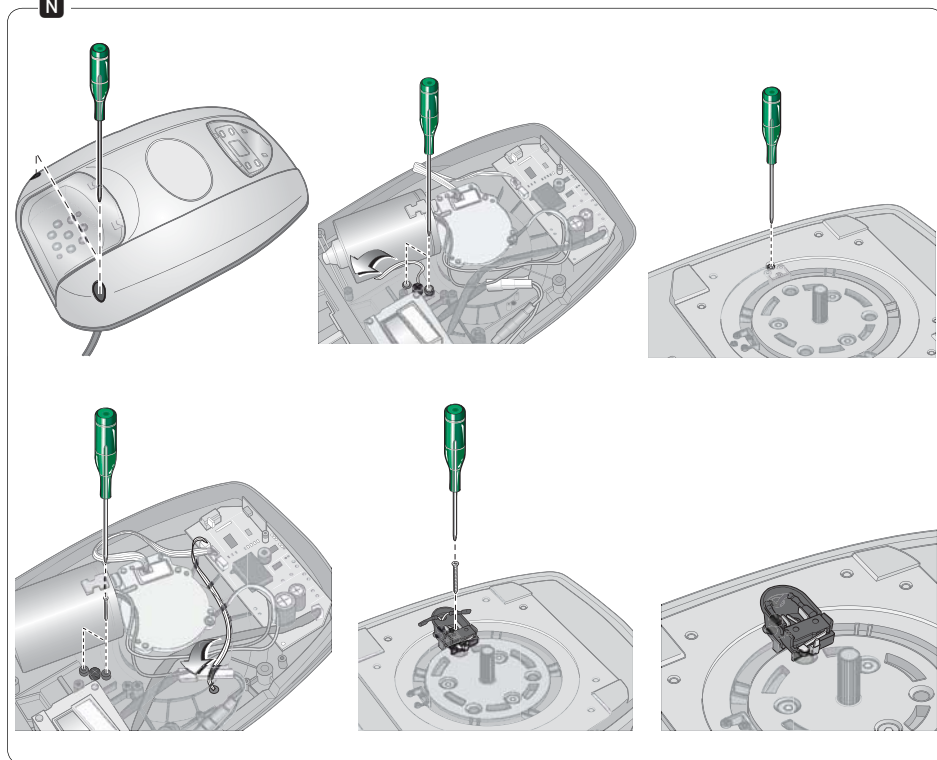
Percer, à l'aide du tournevis, le trou préformé pour le passage des câbles électriques du micro-interrupteur et introduire ces derniers.

Fixer le micro-interrupteur sur l'automatisme.

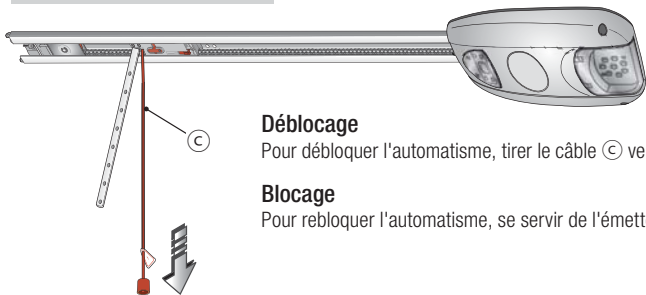
Reconnecter les câbles comme au début (NO - F).

Fixer le couvercle sur l'automatisme.

**N**



## Débloquer de l'automatisme



### Débloquer

Pour débloquer l'automatisme, tirer le câble C vers le bas.

### Blocage

Pour rebloquer l'automatisme, se servir de l'émetteur ou d'un bouton de commande.

## BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

### ⚠ Avant d'intervenir sur la carte, la mettre hors tension.

Alimentation (V - 50/60 Hz) : 230 AC

Fonctions de la carte :

- Contrôle du mouvement et détection de l'obstacle
- Réouverture durant la fermeture
- Temps de refermeture automatique réglable
- Ouverture-arrêt-fermeture-arrêt par le biais de l'émetteur et/ou du bouton
- Lampe d'accueil (à chaque commande d'ouverture, la lampe d'accueil reste allumée pendant 3 minutes)

### TABLEAU FUSIBLES

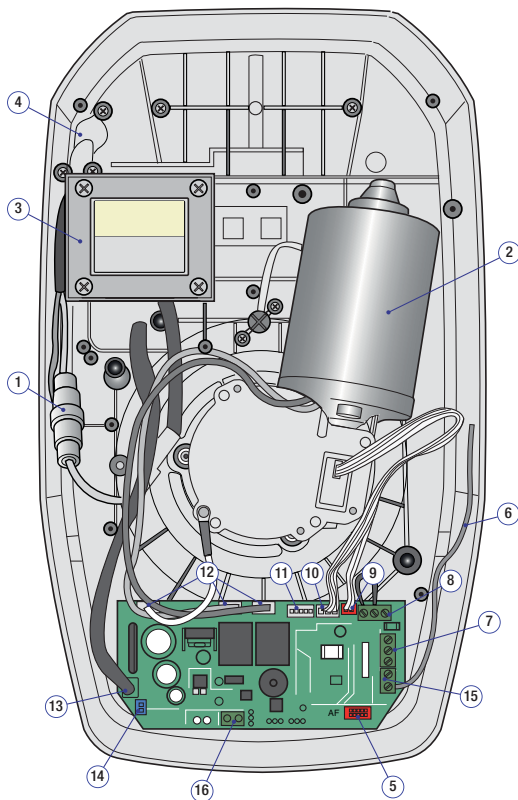
|                       |   |
|-----------------------|---|
| Fusibles de ligne (A) | 5 |
|-----------------------|---|

### LAMPES

|                     |     |
|---------------------|-----|
| D'accueil à LED (W) | ≤ 1 |
|---------------------|-----|

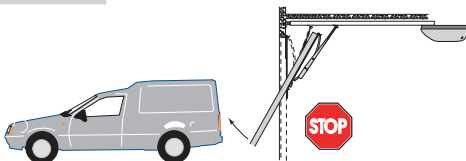
## Description des parties

1. Fusible de ligne
2. Motoréducteur
3. Transformateur
4. Entrée câbles
5. Connecteur carte AF
6. Câble-antenne
7. Bornier de connexion photocellules
8. Bornier de connexion bouton STOP
9. Bornier de connexion fin de course
10. Bornier de connexion Encodeur
11. Bornier de connexion afficheur
12. Branchements moteur
13. Connexion transformateur
14. Bornier de connexion lampe d'accueil
15. Bornier de connexion antenne
16. Bornier de connexion clignotant

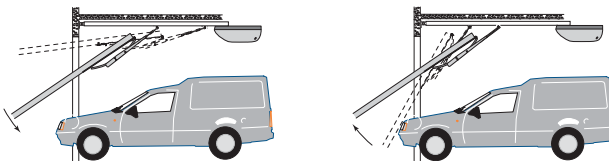


## Contrôle du mouvement et détection de l'obstacle

En PHASE D'OUVERTURE : la porte se ferme. Pour la reprise du mouvement, appuyer sur un bouton ou utiliser l'émetteur.



En PHASE de fermeture : inverse le sens de la marche jusqu'à l'ouverture totale.

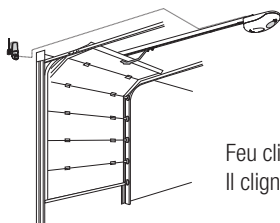


Au bout de trois inversions consécutives, la porte reste ouverte en désactivant la fermeture automatique : pour fermer, utiliser l'émetteur ou un bouton.

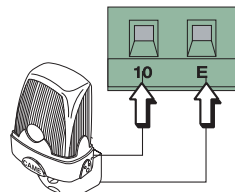
### Alimentation

△ L'automatisme est doté d'un câble électrique (L = 1,2 m) avec prise Schuko déjà connecté.

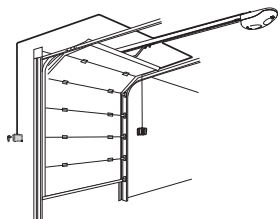
### Dispositifs de signalisation



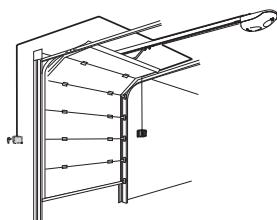
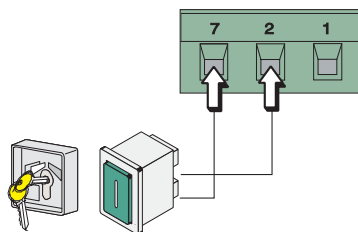
Feu clignotant (portée contact : 24 V - 25 W max.).  
Il clignote à l'ouverture et à la fermeture.



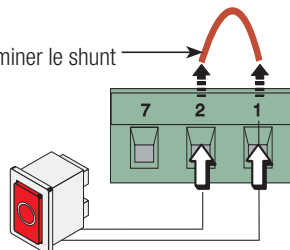
### Dispositifs de commande



Fonction OUVERTURE-ARRÊT-FERMETURE-ARRÊT depuis un dispositif de commande (contact NO).

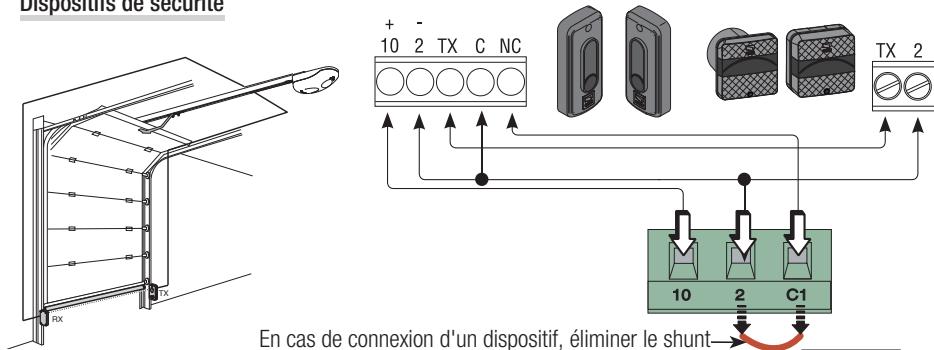


En cas de connexion d'un dispositif, éliminer le shunt

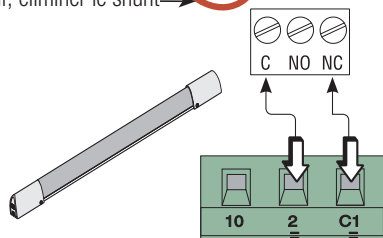


Bouton d'arrêt (contact NF). Permet l'arrêt de la porte avec désactivation de la fermeture automatique. Pour reprendre le mouvement, appuyer sur le bouton de commande ou celui d'un autre dispositif de commande.

## Dispositifs de sécurité



Contact (NF) de réouverture durant la fermeture.  
 Entrée pour dispositifs de sécurité type photocellules, bords sensibles et autres dispositifs conformes aux normes EN 12978.  
 Durant la phase de fermeture de l'automatisme, l'ouverture du contact provoque l'inversion du mouvement jusqu'à ouverture totale du portail.



## PROGRAMMATION

### Préparation pour la programmation

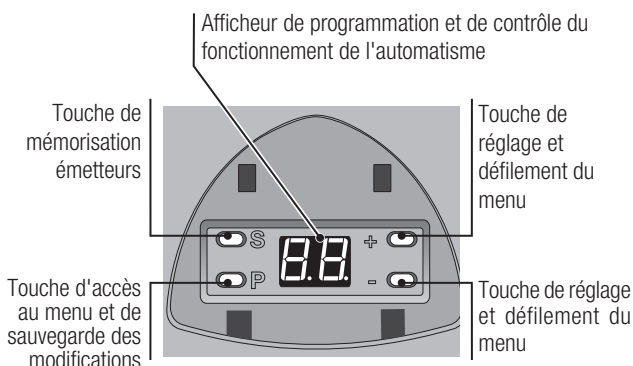
Accrocher manuellement la porte au patin.  
 Alimenter l'automatisme. Après un signal sonore, la carte est prête pour la programmation.  
 Enlever le volet transparent pour pouvoir accéder aux touches de programmation.



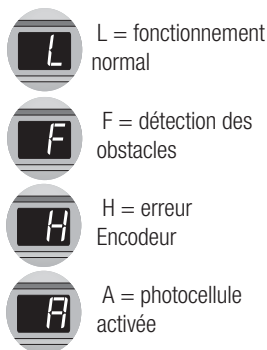
⚠ La dernière phase de la programmation est toujours la mémorisation (fonction 5) de manière à permettre la sauvegarde des configurations.

En cas d'erreurs, mettre hors tension puis de nouveau sous tension et effectuer de nouveau la programmation.

### Description des touches



### Légende symboles



△ La programmation de certaines fonctions est obligatoire pour permettre le fonctionnement de l'automatisme alors que d'autres sont facultatives

## Fonctions obligatoires

### Détermination des points de fin de course en phase d'ouverture

△ Respecter l'ordre de configuration des butées de fin de course indiqué dans ce manuel.

#### Avec automatisme arrêté

|   |  |  |   |  |  |
|---|--|--|---|--|--|
| 1 |  | Appuyer sur P pendant 5 secondes.                            | 4 |  | Appuyer sur +.                                       |
| 2 |  | L'automatisme émet un signal sonore et l'écran affiche un 1. | 5 |  | Amener la porte à la position d'ouverture souhaitée. |
| 3 |  | Appuyer de nouveau sur P, le 1 clignote.                     | 6 |  | Appuyer sur P pour sauvegarder l'opération.          |

### Détermination des points de fin de course en phase de fermeture

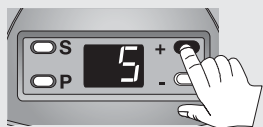
|   |  |                                      |   |  |   |
|---|--|--------------------------------------|---|--|---|
| 1 |  | Appuyer sur +, l'écran affiche un 2. | 4 |  | Amener la porte à la position de fermeture souhaitée. |
| 2 |  | Appuyer P, le 2 clignote.            | 5 |  | Appuyer sur P pour sauvegarder l'opération.           |
| 3 |  | Appuyer sur -.                       |   |  |   |

### Contrôle de l'auto-apprentissage de la course

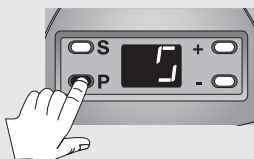
|   |  |   |   |  |  |
|---|--|---|---|--|--|
| 1 |  | Appuyer sur +, l'écran affiche un 3.                    | 4 |  | Appuyer sur P.   |
| 2 |  | Appuyer sur P, le 3 clignote.                           | 5 |  | La porte atteint la butée de fin de course de fermeture. |
| 3 |  | La porte atteint la butée de fin de course d'ouverture. |   |  |  |

## Mémorisation de la programmation

⚠ **IL EST OBLIGATOIRE de conclure les opérations de programmation par cette fonction pour ne pas perdre les configurations sauvegardées !**



Appuyer sur + pour sélectionner 5.

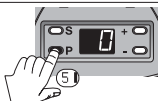
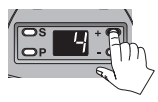
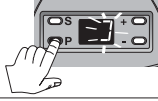
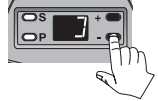

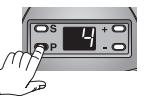


Appuyer sur P. Les segments de l'afficheur tournent dans le sens des aiguilles d'une montre. La programmation a été mémorisée.

## Réglage de la sensibilité

⚠ La porte doit être correctement équilibrée. Une sensibilité trop faible pourrait provoquer un mauvais fonctionnement de la porte.

La sensibilité est configurée par défaut sur le niveau moyen. Pour augmenter ou diminuer la sensibilité :

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 |   | Appuyer sur P pendant environ 5 secondes, l'écran affiche un 1.        |
| 2 |   | Appuyer sur + et sélectionner 4.                                       |
| 3 |   | Appuyer sur P, l'écran affiche 3.                                      |
| 4 |    | Appuyer sur + ou - pour configurer le niveau de sensibilité approprié. |
| 5 |  <p>Minimum Niveau de sensibilité Maximum</p> |  |
| 6 |   | Appuyer sur P pour sauvegarder l'opération.                            |

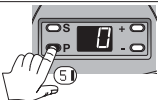
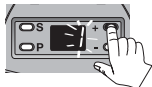
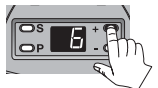
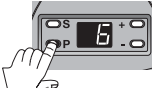

 La dernière phase de la programmation est toujours la mémorisation (fonction 5).

Au terme de la mémorisation, effectuer deux cycles d'ouverture et de fermeture pour confirmer la sauvegarde des configurations.

## Fonctions en option

### Configuration de l'alarme

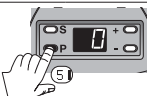
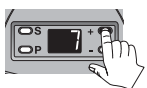
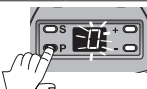
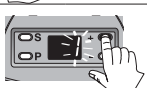
Par défaut, la fonction est désactivée ; à l'activation de la fonction d'alarme, l'automatisme émet un signal sonore prolongé si la porte reste ouverte pendant plus de 10 minutes. Pour l'activer :

|   |   |   |   |   |  |
|---|---|---|---|---|--|
| 1 |  | Appuyer sur P pendant environ 5 secondes, l'écran affiche un 1. | 4 |  | Appuyer sur + et sélectionner 1. L'alarme a été activée. |
| 2 |  | Appuyer sur + et sélectionner 6.                                | 5 |  | Appuyer sur P pour sauvegarder l'opération.              |
| 3 |  | Appuyer sur P, l'écran affiche 0.                               |   |   |  |








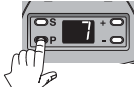
📖 La dernière phase de la programmation est toujours la mémorisation (fonction 5) de manière à permettre la sauvegarde des configurations.

### Réglage du temps d'attente avant la fermeture automatique

Par défaut la fonction est désactivée. Pour l'activer :

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 |   | Appuyer sur P pendant environ 5 secondes, l'écran affiche un 1.   |
| 2 |   | Appuyer sur + et sélectionner 7.  |
| 3 |   | Appuyer sur P, l'écran affiche 0.   |
| 4 |  | Appuyer sur + et sélectionner 1. La fermeture automatique est activée et le temps d'attente est de 30 secondes. |

Pour modifier la durée du temps d'attente avant la fermeture automatique, appuyer sur + ou -.

|   |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| 5 |  60 secondes  |  90 secondes  |  120 secondes |  150 secondes |
|   |  180 secondes |  210 secondes |  240 secondes |  |
| 6 |               |  |  |  |

📖 La dernière phase de la programmation est toujours la mémorisation (fonction 5) de manière à permettre la sauvegarde des configurations.

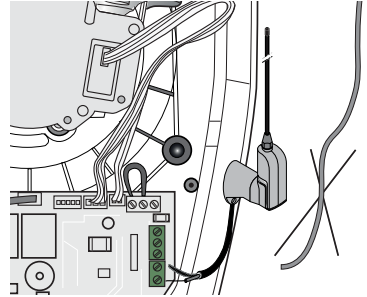


△ L'automatisme émet un signal sonore d'une durée de 20 secondes avant que la porte ne commence à se fermer automatiquement. La lampe d'accueil se met à clignoter en même temps. Quand la porte commence à se fermer, l'automatisme émet un signal sonore et la lampe d'accueil s'allume en permanence. Une fois la porte fermée, l'automatisme n'émet plus aucun signal sonore et la lampe d'accueil reste allumée pendant 3 minutes.

## Activation de la commande radio

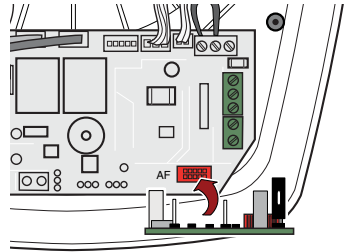
### Antenne supplémentaire externe

Déconnecter l'antenne interne et connecter l'antenne externe aux bornes spécifiques prévues sur la carte.



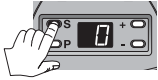


### Carte de radiofréquence

△ Pour un fonctionnement correct, IL EST OBLIGATOIRE, avant d'insérer la carte enfichable AF, DE METTRE HORS TENSION.






### Mémorisation des émetteurs

Il est possible de mémoriser au maximum 16\* codes/utilisateur différents. Avec automatisme arrêté :

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1   |    | Appuyer sur la touche S et la maintenir enfoncée jusqu'à ce qu'.  |
| 2   |   | un 0 apparaisse à gauche de l'écran. Les segments du 0 sur l'écran à droite tournent dans le sens des aiguilles d'une montre. |
| 3   |  | Appuyer deux fois de suite sur la touche à mémoriser.   |
| <p>△* À la mémorisation du 17ème code (émetteur), la lampe d'accueil clignote lentement 5 fois pour signaler que la mémoire est pleine.</p> |   |   |

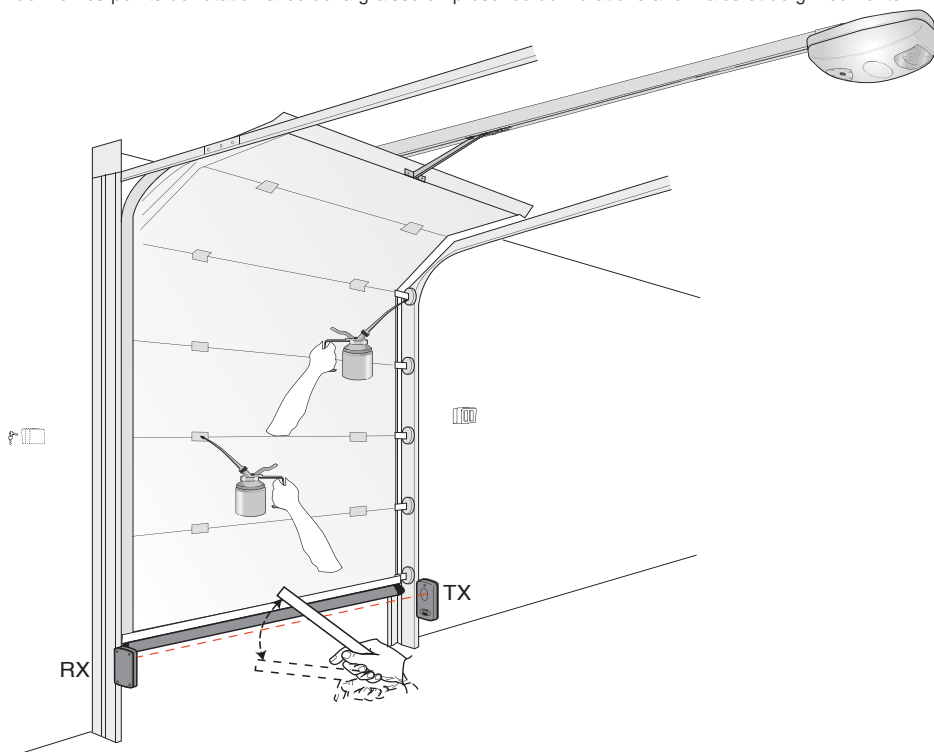
### Élimination des émetteurs

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 |  | Appuyer sur la touche S et la maintenir enfoncée jusqu'à ce qu'   |
| 2 |  | un 0 apparaisse à gauche de l'écran. Les segments du 0 sur l'écran à droite tournent dans le sens des aiguilles d'une montre. |
| 3 |  | Relâcher la touche S lorsque le 0 à gauche de l'écran disparaît : les émetteurs ont été éliminés.                             |

## ENTRETIEN

Avant toute autre opération d'entretien, il est conseillé de mettre hors tension pour éviter toute situation de danger provoquée par des déplacements accidentels de l'automatisme.

Lubrifier les points de rotation avec de la graisse en présence de vibrations anormales et de grincements.



### Entretien périodique

Registre d'entretien périodique tenu par l'utilisateur (semestriel)

| Date | Remarques | Signature |
|------|-----------|-----------|
|      |           |           |
|      |           |           |
|      |           |           |
|      |           |           |
|      |           |           |
|      |           |           |
|      |           |           |
|      |           |           |

## Entretien curatif

△ Le tableau suivant permet d'enregistrer les interventions d'entretien curatif, de réparation et d'amélioration effectuées par des sociétés externes spécialisées.

△ Les interventions d'entretien curatif doivent être effectuées par des techniciens qualifiés.

### Registre entretien curatif

|  |                      |
|--|----------------------|
| Cachet installateur                            | Nom opérateur        |
|  | Date intervention    |
|  | Signature technicien |
|  | Signature client     |
| Intervention effectuée _____<br>_____<br>_____ |                      |

|  |                      |
|--|----------------------|
| Cachet installateur                            | Nom opérateur        |
|  | Date intervention    |
|  | Signature technicien |
|  | Signature client     |
| Intervention effectuée _____<br>_____<br>_____ |                      |

## RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

| Défauts de fonctionnement                                       | Ce qu'il faut faire   |
|---|---|
| L'automatisme ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas                 | 1-2-4-14 1 Contrôler l'alimentation et les fusibles de ligne  |
| L'automatisme s'ouvre mais ne se ferme pas                      | 3-6-12 2 Le contact de commande NO (7-2) est ouvert   |
| L'automatisme se ferme mais ne s'ouvre pas                      | 12 3 Le contact de sécurité NF (2-C1) est ouvert  |
| L'automatisme n'effectue pas la fermeture automatique           | 5-6 4 Les contacts de sécurité NF sont ouverts  |
| L'émetteur ne fonctionne pas                                    | 7 5 S'assurer de la configuration effective d'un temps dans le menu 7                               |
| L'automatisme intervient avec trop de force                     | 8 6 Contrôler le bon sens de marche   |
| L'automatisme intervient avec peu de force                      | 8-9-12-13 7 Remémoriser le code radio   |
| L'automatisme inverse la marche                                 | 8-9-12-13 8 Régler la sensibilité à l'aide du menu 4  |
| Un seul émetteur fonctionne                                     | 10 9 Éliminer les frottements mécaniques  |
| Les photocellules ne fonctionnent pas                           | 3-11 10 Introduire (ou dupliquer) le même code dans tous les émetteurs                              |
| Le VOYANT de signalisation de la présence de tension est éteint | 1-2 11 Contrôler le fonctionnement des photocellules  |
| L'automatisme inverse la marche en fin de course                | 6-9-12 12 Contrôler l'équilibrage de la porte   |
| L'automatisme démarre lentement                                 | 9-12-13 13 Contrôler la tension de la courroie/chaîne   |
|   | 14 Mauvais fonctionnement de l'Encodeur : mettre la carte hors tension puis de nouveau sous tension |

## MISE AU REBUT ET ÉLIMINATION

☞ CAME S.p.A. adopte dans ses établissements un Système de Gestion Environnementale certifié et conforme à la norme UNI EN ISO 14001 qui garantit le respect et la sauvegarde de l'environnement. Nous vous demandons de poursuivre ces efforts de sauvegarde de l'environnement, que CAME considère comme l'un des fondements du développement de ses propres stratégies opérationnelles et de marché, en observant tout simplement de brèves indications en matière d'élimination :

### ♻️ ÉLIMINATION DE L'EMBALLAGE

Les composants de l'emballage (carton, plastiques, etc.) sont assimilables aux déchets urbains solides et peuvent être éliminés sans aucune difficulté, en procédant tout simplement à la collecte différenciée pour le recyclage. Avant d'effectuer ces opérations, il est toujours recommandé de vérifier les normes spécifiques en vigueur sur le lieu d'installation.

### NE PAS JETER DANS LA NATURE !

### ♻️ ÉLIMINATION DU PRODUIT

Nos produits sont réalisés à partir de différents matériaux. La plupart de ces matériaux (aluminium, plastique, fer, câbles électriques) sont assimilables aux déchets urbains solides. Ils peuvent être recyclés au moyen de la collecte et de l'élimination différenciées auprès des centres autorisés. D'autres composants (cartes électroniques, piles des émetteurs, etc.) peuvent par contre contenir des substances polluantes. Il faut donc les désinstaller et les remettre aux entreprises autorisées à les récupérer et à les éliminer. Avant d'effectuer ces opérations, il est toujours recommandé de vérifier les normes spécifiques en vigueur sur le lieu d'élimination.

### NE PAS JETER DANS LA NATURE !

## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

**Déclaration CE** - Came S.p.A. déclare que ce produit est conforme aux exigences essentielles et aux dispositions pertinentes établies par les directives 2006/42/CE, 1999/5/CE et 2006/95/CE Copie originale disponible sur demande.

Français - Manuel FA00047-FR - vers. 1 - 05/2015 - © Came S.p.A.  
Le contenu du manuel est susceptible de subir des modifications à tout moment et sans aucun préavis.

**CAME**  
safety&comfort

CAME **bpt**   
**parkare**

### Came S.p.A.

Via Martiri Della Libertà, 15  
31030 **Dosson di Casier**  
Treviso - Italy

☎ (+39) 0422 4940  
📠 (+39) 0422 4941

Via Cornia, 1/b - 1/c  
33079 **Sesto al Reghena**  
Pordenone - Italy

☎ (+39) 0434 698111  
📠 (+39) 0434 698434

**www.came.com**