

Nice HykeKit

NEW Sole myo Opera Blue BUS 24V



Code	Description	Pcs/palette
HYKEKCE	Kit pour l'automatisation de portails battants avec vantaux jusqu'à 3 m, 24 Vcc, à bras articulé, montage extérieur	12

Le kit contient :



HK7024 + HK7224
2 opérateurs électromécaniques à montage extérieur HK7024 (avec logique de commande et récepteur embrochable OXI) HK7224 (sans logique de commande)



ON2
1 émetteur
433,92 MHz
2 canaux



OXI
1 récepteur,
4 canaux, sans
émetteur incorporé



MOFB
1 paire de photocellules pour montage en applique, prédisposées pour la connexion Nice BlueBUS



MLBT
1 clignotant avec antenne intégrée

Pour portails battants avec vantaux jusqu'à 3,5 m, y compris avec piliers de grandes dimensions.

Opérateur électromécanique irréversible, 24 Vcc, avec encodeur magnétique. À bras articulé, montage extérieur. Idéal pour un usage intensif.

Nouveau modèle de troisième génération : qualité et durée grâce au carter en aluminium laqué polyester.

Très puissant et précis : grâce au couple de 500 Nm et à la technologie à encodeur, pour la précision millimétrique et la fiabilité. Sécurité du mouvement avec la détection d'obstacles.

Deux versions avec logique de commande incorporée (HK7024) et sans logique (HK7224).

Installation pratique et rapide : le bras articulé est réglable en longueur pour le maximum de flexibilité.

Débrayage à levier facile à actionner, avec serrure métallique et clé personnalisée Nice. Prévu pour commande par câble.

Réglage des fins de course simple et précis : butées mécaniques et vis de réglage micrométrique.

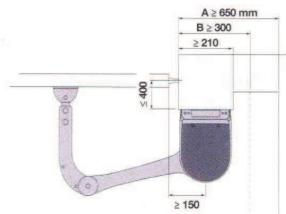
Économie d'énergie : connectée à la batterie de secours (en option) ou au kit Solemyo la consommation en mode veille est de seulement 0,1 W.

Aucun risque d'interruption : avec les batteries de secours en option (PS124) logées à l'intérieur de l'opérateur.

Logique de commande incorporée (HK7024), munie de BlueBUS et prévue pour les systèmes Solemyo et Opera :

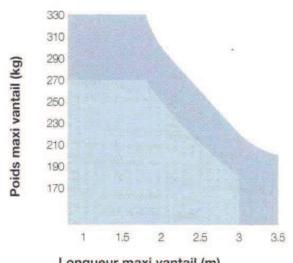
- programmation aisée avec une seule touche ;
- auto-apprentissage des fins de course en ouverture et en fermeture ;
- autodiagnostic des anomalies ;
- programmation du temps de pause ;
- ouverture piéton ;
- ralentissement en ouverture et en fermeture ;
- détection des obstacles ;
- prévu pour la connexion des bords sensibles de dernière génération.

Limites d'utilisation



A Bras déployé

B Bras replié



N.B. La forme, la hauteur du portail et la présence de vent fort peuvent réduire considérablement les valeurs indiquées dans le graphique.