



Code	Description	P.ces/palette
<b>HYKEKCE</b>	Kit pour l'automatisation de portails battants avec vantaux jusqu'à 3 m, 24 Vcc, à bras articulé, montage extérieur	12

## Le kit contient :



**HK7024 + HK7224**  
2 opérateurs électromécaniques à montage extérieur HK7024 (avec logique de commande et récepteur embrochable OXI) HK7224 (sans logique de commande)



**ON2**  
1 émetteur 433,92 MHz  
2 canaux



**OXI**  
1 récepteur, 4 canaux, sans émetteur incorporé



**MOFB**  
1 paire de photocellules pour montage en applique, prédisposées pour la connexion Nice BlueBUS



**MLBT**  
1 clignotant avec antenne intégrée

## Pour portails battants avec vantaux jusqu'à 3,5 m, y compris avec piliers de grandes dimensions.

Opérateur électromécanique irréversible, 24 Vcc, avec encodeur magnétique. À bras articulé, montage extérieur. Idéal pour un usage intensif.

**Nouveau modèle de troisième génération :** qualité et durée grâce au carter en aluminium laqué polyester.

**Très puissant et précis :** grâce au couple de 500 Nm et à la technologie à encodeur, pour la précision millimétrique et la fiabilité. Sécurité du mouvement avec la détection d'obstacles.

**Deux versions** avec logique de commande incorporée (HK7024) et sans logique (HK7224).

**Installation pratique et rapide :**

le bras articulé est réglable en longueur pour le maximum de flexibilité.

**Débrayage à levier facile à actionner,** avec serrure métallique et clé personnalisée Nice. Prévu pour commande par câble.

**Réglage des fins de course simple et précis :** butées mécaniques et vis de réglage micrométrique.

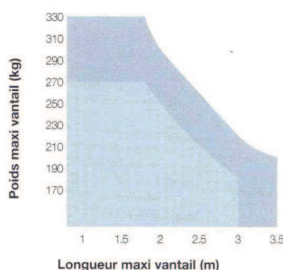
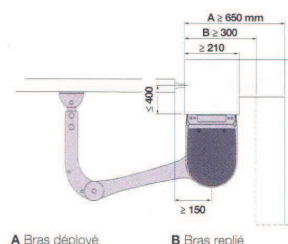
**Économie d'énergie :** connectée à la batterie de secours (en option) ou au kit Solemyo la consommation en mode veille est de seulement 0,1 W.

**Aucun risque d'interruption :** avec les batteries de secours en option (PS124) logées à l'intérieur de l'opérateur.

**Logique de commande incorporée (HK7024),** munie de BlueBUS et prévue pour les systèmes Solemyo et Opera :

- programmation aisée avec une seule touche ;
- auto-apprentissage des fins de course en ouverture et en fermeture ;
- autodiagnostic des anomalies ;
- programmation du temps de pause ;
- ouverture piéton ;
- ralentissement en ouverture et en fermeture ;
- détection des obstacles ;
- prévu pour la connexion des bords sensibles de dernière génération.

## Limites d'utilisation



N.B. La forme, la hauteur du portail et la présence de vent fort peuvent réduire considérablement les valeurs indiquées dans le graphique.